

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/015041 A1

(51) 国際特許分類: F16D 1/06 特願2004-205716 2004 年 7 月 13 日 (13.07.2004) JP
特願2004-207464 2004 年 7 月 14 日 (14.07.2004) JP
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/011080 特願2004-207557 2004 年 7 月 14 日 (14.07.2004) JP

(22) 国際出願日: 2004 年 8 月 3 日 (03.08.2004) (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

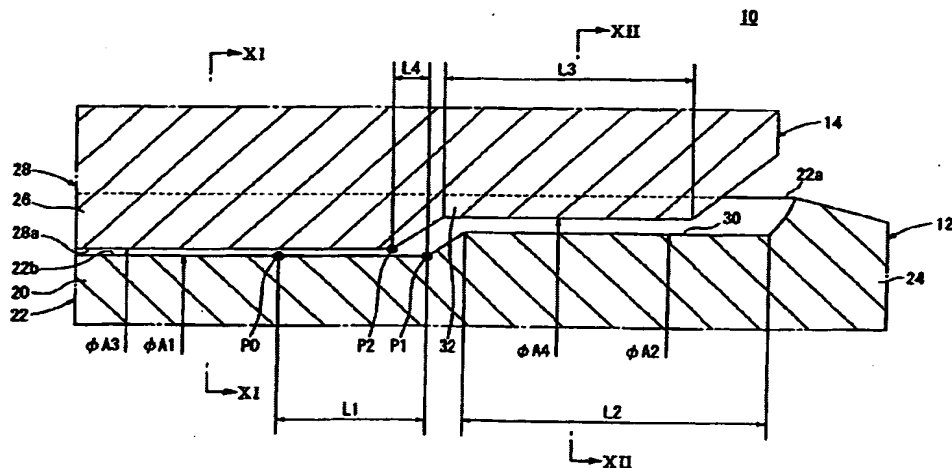
(30) 優先権データ:
特願2003-288544 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003) JP
特願2003-288547 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003) JP
特願2003-288551 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003) JP

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 五十嵐正彦 (IGARASHI, Masahiko) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町 1 9 本田技研工業株式会社 栃木製作所 Tochigi (JP). 望月武志 (MOCHIZUKI, Takeshi) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町 1 9 本田技研工業株式会社

[続葉有]

(54) Title: POWER TRANSMISSION MECHANISM OF SHAFT AND HUB

(54) 発明の名称: シャフト及びハブの動力伝達機構



(57) Abstract: A power transmission mechanism of a shaft and a hub, wherein a shaft tooth part (22) having a plurality of linear spline teeth (20) is formed at the end part of the shaft (12) and a hub tooth part (28) having a plurality of linear spline teeth (26) fitted to the end part of the shaft (12) is formed in the inner peripheral surface of a shaft hole (16) in the hub (14). A first step part (30) is formed by swelling the shaft tooth part (22) toward the hub tooth part (28) from a point (P1) horizontally moved from the center point (P0) of the shaft tooth part (22) to a shaft shank (24) side. On the ridge part (28a) side of the hub tooth part (28), a point (P2) is set at a position offset from the point (P1) horizontally to the opposite side of the shaft shank (24), and a second step part (32) increased in diameter from the point (P2) in the radial outer direction is formed.

(57) 要約: シャフト (12) の端部に、複数の直線状のスプライン歯 (20) を有するシャフト歯部 (22) が形成され、ハブ (14) の軸孔 (16) の内周面には、前記シャフト (12) の端部に嵌合する複数の直線状のスプライン歯 (26) を有するハブ歯部 (28) が形成される。そして、シャフト歯部 (22) の中央点 P0 からシャフトシャंक (24) 側に向かって水平方向に移動した点 P1 に対して、シャフト歯

WO 2005/015041 A1